




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.4.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	02.2021	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Pavel Bláha	[Specialista]	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha	

Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov</b>				Označení (S-kód):	S621900240
					Označení zhotovitele:	č.zak. 20058
Název části:	Průvodní zpráva				Označení části:	A
Název objektu:	-				Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	Průvodní zpráva				Číslo přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:					Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:				
Vysočina	Oslavička (708011)	1261 06				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:			
DSP+ PDPS	02.2021	A4	-			

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 2 4 0	-	D S P X - A X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- x - X X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]



## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **Obsah:**

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>3</b>
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (ŽADATELI, OBJEDNATELI).....	6
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	6
<b>A.2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....</b>	<b>8</b>
A.2.1	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
A.2.2	DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ .....	9
A.2.3	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ A PŘEDČASNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.....	9
A.2.4	SEZNAM PS A SO S OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....	10
<b>A.3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>10</b>
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>A.5</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>12</b>
<b>A.6</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>12</b>
<b>A.7</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>13</b>
<b>A.8</b>	<b>VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM .....</b>	<b>14</b>
<b>A.9</b>	<b>SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....</b>	<b>14</b>
<b>A.10</b>	<b>ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY .....</b>	<b>18</b>
<b>A.11</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>19</b>

**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****A.1.1 Údaje o stavbě**

**Název stavby:** **Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov**

**Místo stavby:** Jednokolejná neelektrifikovaná trať Studenec (mimo) – Křižanov (mimo)  
traťový úsek Rudíkov – Velké Meziříčí (prostorový oddíl Rudíkov - Velké Meziříčí)  
TÚDÚ 1261 06

Stávající traťová rychlost : 60 km/hod (úsek Studenec – Velké Meziříčí), v místě žel.přejezdu km 16,839 TOR 20 km/hod (trvalé omezení rychlosti) v úseku km 16,744-16,845 ve směru od začátku trati

Traťová rychlost po realizaci stavby : **60 km/hod** (beze změn)

Rychlost po realizaci stavby v místě žel.přejezdu : **50 km/hod**

Číslo ISPROFOND : 327 3514800

Číslo ISPROFIN : 561 353 0010

Označení stavby : S 621900240

(Jedná se o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách“)

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Železniční trať	Studenec (mimo) – Křižanov (mimo)
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/ F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	702
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	325
Označení tratí podle tabulek traťových poměrů	325B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	257
Číslo traťového a definičního úseku	1261 06
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať
Průjezdový průřez	UIC-GC (Z-GC)

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 16,085 000

Konec stavby km 17,745 000

Kraj: Vysočina

Okres : Žďár nad Sázavou

Katastrální území: Oslavička (708 011)

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Velké Meziříčí

Správní obvod obce s rozšířenou působností : Velké Meziříčí

Stavební úřad (obecný) : Velké Meziříčí (Odbor výstavby a územního plánu)

Stavební úřad (dražní) : Dražní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Stupeň dokumentace: DSP : projektová dokumentace pro stavební povolení stavby

PDPS : projektové dokumentace pro provádění stavby

**POZEMKY STAVBY:**

Katastrální území : Oslavička (708 011)

Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Oslavička					
490/1	60 453	ostatní plocha	dráha	102	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
512/13	16	ostatní plocha	dráha	102	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
492	954	ostatní plocha	ostatní komunikace	67	Liber, družstvo vlastníků, č. p. 266, 67505 Rudíkov
462/21	1543	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Oslavička, č. p. 39, 67505 Oslavička
455/17	63	Trvalý travní porost	-	237	KARTRAS, spol. s r.o., Bezručova 81/17a, Staré Brno, 60200 Brno

**POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:**

Katastrální území : Oslavička (708 011)

Číslo pozemku : 462/21 a 462/2 (ost.plocha) Obec Oslavička, č. p. 39, 67505 Oslavička, předpoklad využití části stávající místní komunikace pro zařízení staveniště (plocha celkem 110 m<sup>2</sup>, oboustranně u přejezdu km 16,839)

Katastrální území : Rudíkov (743 267)

Číslo pozemku : 2259/1 (ost.plocha) ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (plocha 400 m<sup>2</sup> v prostoru plochy nákladové rampy), plocha bude určena v rámci aktuální situace po dohodě s VPS TO Křižanov.

Předmět dokumentace: změna dokončené stavby obsahující odstranění TOR (20 km/h, trvalé omezení rychlosti) v úseku km 16,744-16,845 ve směru od začátku trati, zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu vybudováním nového přejezdového zabezpečovacího zařízení a vložení nové

přejezdové konstrukce, rekonstrukce příslušné části  
železničního spodku a svršku, a zřízení NN napájení.

Termín předpokl. realizace stavby: 2022  
Termín odevzdání DSP: 05/ 2021

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli, objednateli)**

Objednatel – investor :

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy  
Oblastní ředitelství: Brno

Odpovědní zaměstnanci: ve věcech technických: Ing. Jagošová Magdalena, Správa železnic,  
OŘ Brno, hlavní inženýr stavby  
ve věcech smluvních: Mgr. Lucie Zapletalová, právnička Stavební správy východ

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Generální projektant:** DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

**Hlavní projektant:** Ing. Pavel Bláha  
Reg. č. ČKAIT: 0700916  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Pavel Bláha

**Subdodavatelé:** Signal Projekt s.r.o.  
Václavská 55, 639 00 Brno  
IČO: 25 52 54 41 , DIČ: CZ 25 52 54 41  
Zpracovatel : SO 26-86-01 Napájení PZS P3916, PS 26-01-31 PZZ  
km 16,839

#### **Zpracovatelé jednotlivých SO a PS:**

Zpracovatel SO 26-10-01 Žel.spodek, SO 26-11-01 Žel.spodek, SO 26-13-01 Žel.přejezd  
Ing. Pavel Bláha, reg. Č. ČKAIT: 0700916  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Zpracovatel SO 26-86-01 Napájení PZS P3916  
Bc. Rudolf Morawitz  
ČKAIT: 1006492  
Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb

Zpracovatel PS 26-01-31 PZZ km 16,839  
Ing. Milan Lukášek, reg. č. ČKAIT: 1004125  
Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

*Hlavní inženýr projektu:* Ing. Pavel Bláha (ČKAIT 0700916, obor ID00, TV02)

Jednotlivé proj.profese:

Železniční svršek a spodek:

Ing. Pavel Bláha (ČKAIT 0700916, obor ID00, TV02)

Silnoproudá zařízení:

Bc. Rudolf Morawitz (ČKAIT 1006492, obor: TT00)

Zabezpečovací zařízení:

Ing. Milan Lukášek (ČKAIT 1004125, obor: IT00, TT00)

#### ZKRATKY OBORŮ :

ITTO - TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB

ID00 - DOPRAVNÍ STAVBY

TV02 – STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ-ZDRAVOTNĚTECHNICKÉ

#### Subdodavatelské organizace, spolupracující na dokumentaci:

<b>SUBDODAVATEL (Obchodní firma)</b>	<b>ADRESA SÍDLA</b>	<b>IČ</b>	<b>ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE</b>
WALTEC GDS, s.r.o	Masarykova 1355/12, 678 01 Blansko	28346220	Geotechnický průzkum
Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	60932171	Geodetická dokumentace (geodet.zaměření pouze pro potřebu PD žel.spodku)
Signal Projekt s.r.o.	Vídeňská 55, 639 00 Brno	25525441	Problematika zab. zařízení, silnoproudá a slaboproudá technika

**Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami,** zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

**A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb. Níže uvedená skladba je provedena v souladu s „Manuálem pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (datum vydání 08/2020).

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace
		<b>Členění provozních souborů</b>
<b>D.1.</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.1.1</b>		<b>ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.1.1.3</b>		<b>Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)</b>
	SO 26-01-31	PZZ km 16,839
		<b>Členění stavebních objektů</b>
<b>D.2</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>D.2.1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>D.2.1.1</b>		<b>Kolejový svršek a spodek</b>
	SO 26-10-01	Železniční svršek
	SO 26-11-01	Železniční spodek
<b>D.2.1.3</b>		<b>Přejezdy a přechody</b>
	SO 26-13-01	Železniční přejezd km 16,839
<b>D.2.3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.3.6</b>		<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	SO 26-86-01	Napájení PZS P3916

**A.2.1 Celkové technické řešení****a) Stručný popis stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby obsahující odstranění TOR (20 km/h, trvalé omezení rychlosti) v úseku 16,744-16,845 ve směru od začátku trati. Předmětný železniční přejezd v km 16,839 (P3916) se nachází na železniční trati č. 257 dle KJŘ Studenec - Křižanov.

Drážní doprava je organizována a provozována dle předpisu SŽDC D3 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 60 km/h a traťová třída trati je C3 (20,0 t / 7,2 t). Přejezd se nachází v extravilánu.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu vybudováním nového přejezdového zabezpečovacího zařízení a tím dojde k odstranění trvalého omezení rychlosti.

Hlavní náplní stavby, kromě zřízení nového zabezpečovacího zařízení (včetně nové kabelizace a osazení reléového domku), je rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce v prostoru předmětného přejezdu, úprava geometrické polohy koleje a reprofilace drážních příkopů. Na místní komunikaci, kterou křižuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdů. Součástí stavby je také zřízení nového NN napájení přejezdu včetně nových kabelových tras.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o změnu dokončené stavby a jde o stavbu trvalou. Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

### **b) Změny v objektové skladbě**

Nenastaly žádné změny oproti předchozímu stupni dokumentace, neboť předchozí stupeň dokumentace nebyl vypracován.

### **c) Kapacitní údaje stavby**

- Nové přejezdové zabezpečovací zařízení ..... 1 ks
- Nový železniční svršek (délka v ose koleje) ..... 25 bm
- Nový železniční spodek (délka v ose koleje)..... 25 bm
- Nová plastbetonová přejezdová konstrukce (délka v ose koleje) ..... 8,4 bm
- Nové napájecí vedení pro zabezp.zařízení přejezdu ..... 1 ks

### **A.2.2 Dočasné stavby a zařízení**

Součástí stavby nejsou žádné dočasné stavby ani zařízení. Navržené zařízení staveniště není dočasnou stavbou, jedná se o zázemí stavby pro účely provedení prací a vytvoření zázemí stavby.

### **A.2.3 Objekty podléhající TBZ a předčasné uvádění stavby do provozu**

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem. Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce max. půl roku.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

**a) Seznam určených technických zařízení**

Zařízení elektrická: přejezdové zabezpečovací zařízení, napájecí kabel elektro PZS.

**b) Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce**

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají železniční svršek, spodek, přejezdová konstrukce, napájení přejezdu a přejezdové zabezpečovací zařízení.

**A.2.4 Seznam PS a SO s objekty s přímou vazbou na parametry interoperability**

Stavba se nachází na regionální trati Studenec (mimo) – Křižanov (mimo) nezařazené do TEN a podléhá požadavkům Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, požadavkům TSI ENE - Nařízení komise (EU) č. 1301/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii a Nařízením Komise (EU) č. 2016/919 TSI subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Požadavky na stavbu ve smyslu bezbariérového užívání staveb nevznikají.

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vlastník	Správce
<b>Subsystém řízení a zabezpečení</b>			
PS 26-01-31	PZZ km 16,839	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, SSZT
<b>Subsystém infrastruktura</b>			
SO 26-10-01	Železniční svršek	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, ST
SO 26-11-01	Železniční spodek	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, ST
SO 26-13-01	Železniční přejezd km 16,839	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, ST
<b>Subsystém energie</b>			
SO 26-86-01	Napájení PZS P3916	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, SEE

Certifikátu notifikované osoby, který je přiložen v části dokumentace N.1, položka f.6.

Součástí projektu nejsou zařízení a stavby týkající se cestujících, proto nebudou dotčena nařízení o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu.

**A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- Konzultace projektanta se zástupcem investora
- Pochůzka trati
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Geotechnický průzkum
- Místní šetření a porady projektanta
- Nákrešný přehled trati
- Směrodatný rychlostní profil

- Katastrální mapa 1:2880
  - Podklady správců inženýrských sítí
- 
- I. Objednatel oznámil pomocí elektronického nástroje E-ZAK dne 27.5.2020 úmysl zadat veřejnou zakázku na předmětnou dokumentaci.
  - II. Zvláštní technické podmínky pro vypracování projektu stavby ze dne 12.5.2020.
  - III. Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.
  - IV. Závazný vzor Smlouvy o dílo.
  - V. SŽDC Směrnice GŘ č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (platné znění).
  - VI. SŽDC Směrnice GŘ č. 20 - Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty (platné znění).
  - VII. Vyhláška č. 169/2016 Sb., Vyhláška o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
  - VIII. Příloha č.3, 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění

#### **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

Jedná se o dokumentaci pro stavební řízení a pro provádění stavby. Hlavním záměrem stavby je odstranění trvalého omezení rychlosti v prostoru přejezdu P3916 (km 16,839). Stavba řeší zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně kabelových tras, které tuto bodovou závalu vyřeší a zajistí využití rychlosti s lokálním omezením na rychlost 50 km/hod (parametry přilehlých oblouků neumožní traťovou rychlost 60 km/h).

Souběžně dojde ke zřízení napájení elektro včetně kabelových tras pro řešený přejezd, bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce přejezdové konstrukce. Po realizaci stavby dojde k dosažení a zlepšení technických parametrů. Dalším důležitým záměrem je zvýšení bezpečnosti a kultury cestování na úroveň odpovídající současným trendům a zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce.

Projektová dokumentace předpokládá, že většina stávajících staveb a zařízení budou po jejich odstranění odvezeny na skládku. Vlastník zařízení, který je současně objednatelem této dokumentace a žadatelem o vydání stavebního povolení vyslovuje s tímto postupem souhlas, jelikož u většiny dosavadních staveb a zařízení se již, s ohledem na jejich stáří, nedá uvažovat s jejich dalším využitím.

Výjimku tvoří některé součásti železničního svršku. Tyto části budou po demontáži protokolárně předány investorovi a bude následně provedena kategorizace, která určí možnosti dalšího využití. Správce, tedy ST-OR předpokládá využití vyzískaných součástí

žel.svršku a přejezdových panelů (zhotovitel přepraví do žst Velké Meziříčí). Nadbytečné kolejové lože a výkopová zemina bude odvezeno na skládku a skládkováno v souladu se zákonem o odpadech.

### **Systém ETCS.**

V současné době není na předmětné trati v činnosti vlakový zabezpečovač.

Systém vlakového zabezpečovače třídy "A" - ETCS není předmětem této stavby. V rámci řešení projektové dokumentace není tato problematika řešena, protože rozsah stavby je především omezen na řešení rekonstrukce úseku koleje spojené se stavbou nového PZZ a přejezdové konstrukce.

Obsahem stavby není úprava polohy návěstidel v hlavních kolejích. V tomto smyslu je řešena dokumentace pro stavební povolení. V současnosti zde není zaveden systém ETCS.

## **A.5 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vlastník	Správce
SO 26-10-01	Železniční svršek	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, ST
SO 26-11-01	Železniční spodek	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, ST
SO 26-13-01	Železniční přejezd km 16,839	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, ST
SO 26-86-01	Napájení PZS P3916	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, SEE
PS 26-01-31	PZZ km 16,839	SŽ, s.o.	SŽ, s.o., OŘ Brno, SSZT

Většina stavby – provozní soubory a stavební objekty budou ve vlastnictví SŽ, s.o. (=Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1).

### **a) Podrobný popis vlastníků a správců:**

SŽ                      **Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234

## **A.6 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je v souladu s vyhláškou č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 491/2006 Sb.

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku o technických požadavcích na stavby (OTP) a vyhlášku, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy Správy železnic, státní organizace, dříve SŽDC, s.o. (viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů).

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání

staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Ačkoliv se jedná o prosté křížení železnice s místní komunikací a není zde poptávka na zajištění pěší komunikace přes přejezd, vzniká zde potřeba na zajištění bezpečného přístupu pro pěší na nástupiště zastávky (hlavní přístupová trasa pěších je totiž vedena od obce Oslavička po místní komunikaci vedoucí od severovýchodu, tedy ze směru od II/360) a tak bylo nutné zohledňovat vyhlášku 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **A.7 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Dokumentace byla uspořádána, dle pokynu objednatele, dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění a podle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, změna č. 1 a to v následujícím členění:

### **A. Průvodní zpráva**

#### **B. Souhrnná technická zpráva**

- B.1 Souhrnná technická zpráva*
- B.2 Zásady organizace výstavby*
- B.3 Geotechnický průzkum*
- B.4 Plán BOZP*
- B.5 Odpadové hospodářství*

### **C. Situační výkresy**

- C.1 Situační výkres širších vztahů (M 1:5 000)*
- C.2 Koordinační situace stavby (M 1: 1000)*
- C.3. Podrobná koordinační situace (M 1:250)*

### **D. Dokumentace objektů**

#### *D.1 Technologická část*

##### *D.1.1 Zabezpečovací zařízení*

###### *D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení*

*SO 26-01-31 PZZ km 16,839*

#### *D.2 Stavební část*

##### *D.2.1 Inženýrské objekty*

###### *D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek*

*SO 26-10-01 Železniční svršek*

*SO 26-11-01 Železniční spodek*

###### *D.2.1.3 Přejezdy a přechody*

*SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839*

##### *D.2.3 Trakční a energetická zařízení*

###### *D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálk.ovládání odpojovačů*

*SO 26-86-01 Napájení PZS P3916*

**D.3 Požárně bezpečnostní řešení****N. Dokladová část***N.1 Dokladová část pro správní řízení**Stanoviska správců inženýrských sítí**Projednání s dotčenými organizacemi a orgány státní správy**Projednání – životní prostředí**Projednání stavby s organizačními složkami ČD a SŽ**Majetkoprávní doklady**Ostatní**N.2 Geodetická dokumentace**N.2.1 Technická zpráva**N.2.2 Majetkoprávní část**N.2.3 Návrh vytyčovací sítě**N.2.4 Koordinační vytyčovací výkres**N.2.5 Obvod stavby**N.2.6 Geodetické a mapové podklady (pouze v digitální verzi)***R. Náklady stavby (neobsazeno)****A.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly v projektové dokumentaci zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

**A.9 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ****Obecně platné právní předpisy v platném znění**

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon

Označení	Název
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

## Předpisy

Označení	Název
Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Služební rukověť - Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Služební rukověť - Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC SR 2/1(S)	Služební rukověť - Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupišť a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel

Označení	Název
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

### Seznam použitých zkratek

Bpv	Balt po vyrovnaní
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ

SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

#### A.10 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Stavba je dle plánů a záměrů objednatele, tj. Správy železnic, s.o., připravována tak, aby její realizace proběhla v době možného čerpání finančních příspěvků v rámci SFDI.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby:	2022
Ukončení stavby:	2022
Přípravná fáze stavby:	1 měsíc
Hlavní stav.práce:	cca 1 měsíc
Dokončovací práce:	1 den (3.podbití koleje)

Hlavní stavební práce budou realizovány v jedné stavební sezóně (2022). Projektant informoval ST-OR o nutnosti vykáčení dřevin v rozhledovém poli komunikace na světla výstražníku při příjezdu od Nového Telečkova, dřeviny na pozemku obce Oslavička. Obec byla ze strany OR-ST vyzvána k provedení vykáčení. Jiné kácení dřevin, kromě prováděných v rámci běžných údržbových prací ST, se neuvažuje.

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby (předpoklad realizace r.2022):

Poznámka : vzhledem k tomu, že termín výluk není určen, v tabulce je uvedena pouze délka období ve dnech.

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
č.0	<i>Předání staveniště, přípravné práce např. závazné objednání materiálu, dopravní opatření (DIO) povolovací proces, proj.dokumentace provádění stavby, dílenská dokumentace, objednání výroby (bez výluk)</i>		30	

č.1	<i>přípravné práce, zařízení staveniště, zřizování dočasných přístupových komunikací (bez výluk), DIO osazení</i>		15	
č.2	<i>Rekonstrukce žel.svršku a spodku, rekonstrukce přejezdové konstrukce, přejezdové zabezpečovací zařízení vč.kabelových tras, část elektro – přípojka PZS vč.kabelových tras (nepřetržitá kolejová výluka). <b>Kolejově : 1.TK Rudíkov – Velké Meziříčí</b></i>		10	
č.3	<i>Dokončovací práce bez nároku na výluky, úklid staveniště, případné stavební úpravy poškozených komunikací</i>		15	
č.4	<i>Třetí směrová a výšková úprava části staniční koleje č.1. Broušení kolejnic nebude prováděno. (1 x denní výluka kolejově 7:30-13:30) cca 3 měsíce po hlavní výluce</i>		1	

Poznámka : dle aktuální informace je uvažováno s výlukou v dotčeném úseku v termínu 15.-29.7.2022. Ze strany investora bude upřesněna časová koordinace výluk s ohledem na souběžně realizovanou investiční akci na přejezdu km 18,481 (P3919).

#### **A.11 ZÁVĚR**

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽ.

V Havlíčkově Brodě, duben 2021

Vypracoval: Ing. Pavel Bláha